ふそう王子より情報

2006
春号

FUSO

燃費の向上に一役。
ドラッグフォイラー、ご存知ですか？

空気抵抗が低減され燃費が向上、
しかもドレスアップ効果によって
外観イメージもいちだんとスマートに。
三菱ふそう純正ドラッグフォイラーは、
大型・中型・小型まで勢揃い。
新車購入時にお勧めしたいアイテムです。

SUPER GREAT

燃費向上効果 大型 6%※ 向上

スーパーグレート用
純正ドラッグフォイラー **252,000円**（税込価格）

FIGHTER

燃費向上効果 中型 7%※ 向上

ファイター用
純正ドラッグフォイラー **252,000円～273,000円**（税込価格）

CANTER

燃費向上効果 小型 3~5%※ 向上

キャンター用
純正ドラッグフォイラー **194,250円～205,800円**（税込価格）

※高速走行社内試験値

トラブル

知っておきたい
▶ トラブル予防&対応術
路上で思わぬ車両故障を招かないために、ドライバーが心掛けたい点検整備術を分かりやすくご紹介しています。 4・5ページ

タイヤ履き替え時期に
▶ 車輪の点検・整備
重大な事故を引き起こしかねない車輪の脱落。事故を未然に防ぐための点検・整備についてご紹介しています。 6ページ

不正改造

絶対やらない、やらせない
▶ トラックの不正改造
厳しい処罰が待っている不正改造。本号では、大型車の主な改造例をご紹介しています。 7ページ

日常点検 法定点検 車検

永くお使いいただくために
▶ 日常点検～車検
日常点検から法定点検、車検まで。クルマを安全に永くお乗りいただけるよう、点検整備の内容をご紹介しています。 8・9ページ

車検時などにプラスしたい

確かな運行の安全を
▶ 推奨点検メニュー
車検時にプラスすることで、さらなる安心・安全を実現する、三菱ふそうの推奨点検メニューの項目をご紹介しています。 10・11ページ

プレゼント

ご応募いただいた方の中から抽選で50名様に
点検整備代3万円割引券プレゼント
※詳しくは10・11ページをご覧ください

いざというときにあわてない、トラブル予防&対応術。

日常点検の励行はもとより、定期点検整備を確実に 実施することで
運行の安心を手に入れることができます。
きちんとした点検整備を行うことで、総合的にみたコ ストの削減も図れます。

主な路上故障の内容とその原因、予防方法。

タイヤパンク

故障原因
- タイヤのエア圧不足、異物の噛み込み、摩耗

予防方法
- タイヤのエア圧不足、異物の噛み込み、摩耗点検

エンジン始動不良（スターターが回らない）

故障原因
- バッテリー液量の不足
- バッテリーターミナル締付けボルトの締付け力不足、外れ

予防方法
- バッテリー液量点検及び補充
- バッテリーターミナル部の接続状態点検

ライトが暗い／ライトがつかない

故障原因
- ダイナモハーネス外れ
- ファンベルトの緩み

予防方法
- 電気配線接続部の緩み及び損傷点検
- ファンベルトの張り調整及び損傷点検

ブレーキの効き不良／ブレーキの鳴き

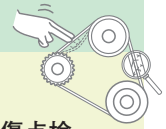
故障原因
- ドラムとライニングの隙間拡大
- パッド、ライニングの残量不足

予防方法
- ブレーキの調整、交換（含む駐車ブレーキ）

ファンベルトの鳴き／ファンベルト切損

故障原因
- ファンベルトの摩耗、損傷、張り不良

予防方法
- ファンベルトの張り調整及び損傷点検



排気ガスの黒煙過多／燃費悪化／出力不足

故障原因
- エアクリーナーの汚れ
- 燃料エレメントの汚れ、詰まり

予防方法
- エアクリーナーエレメントの清掃、交換
- 燃料エレメントの交換

クラッチ切れ不良／クラッチ滑り

故障原因
- クラッチペダルの遊び調整不良
- クラッチディスク残量不足
- クラッチオイルラインへのエア混入

予防方法
- クラッチペダルの遊び、切れ点検
- クラッチの作用点検
- クラッチ液量点検

車体振動／各部の異音

故障原因
- ホイールナットの締付け力不足
- 可動部、回転部などのグリース切れ、不足

予防方法
- ホイールナットの増し締め
- シャシ各部へのグリース給脂、補充

車輪脱落を防止する

車輪の点検・整備

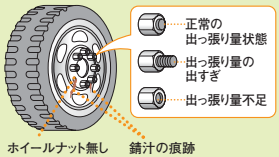
車輪は「走る、曲がる、止まる」を支える大切なもの。
車輪が脱落すると、路上故障を招くだけでなく、
場合によっては重大な事故を引き起こすこともあります。
日頃から、正しい点検・整備の実施を行ってください。

車輪が脱落するまでには、必ず予兆があります。
日常点検や定期点検を正しく行えば、
車輪脱落事故は防ぐことができます。

日常点検整備時の注意事項

目視で右記項目をチェック。点検ハンマ等でホイールナットの上側面を叩き、振動や音の具合をチェック。またタイヤの亀裂や損傷、摩耗、溝の深さやタイヤ圧などをチェックします。

■目視での点検



定期点検整備時の注意事項

3か月
定期点検時

シングルタイヤ、ダブルタイヤともにホイールナットが規定のトルクで締付けられているかをトルクレンチ等を使い点検します。

12か月
定期点検時

ホイールを取り外してディスクホイールの点検を行います。併せて、ホイールボルトやホイールナット、ハブなどの関連部品に異常がないかを点検します。

ホイール取付け作業時の注意事項

1 ディスクホイール、ハブ、ホイールボルトの清掃

ディスクホイール取付面、ホイールナットの当たり面（球座面）、ハブ取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥などを取り除きます。

2 ホイールボルト、ナットのネジ部の潤滑

ホイールボルト、ナットのネジ部、座面部（球座面）に、シャシグリース、ホイールベアリンググリースまたはエンジンオイルを薄く塗布します。

3 ホイールナットの締付け

ホイールナットの締付けは、対角線順に2～3回に分けて行い、最後にトルクレンチ等を使用して規定のトルクで締付けます。

規定締付トルク 540～590N m（55～60kgf・m）
※ホイールボルトが8本のホイール（JIS方式）の場合です。

4 ホイールナットの増し締め

ホイール取付後の走行による初期なじみによって、ホイールの締付力が低下します。取付後、走行距離50～100kmを目安に、ホイールの増し締めを行ってください。

アルミホイール、スチールホイールの履き替えについて
アルミホイールとスチールホイールでは、ホイールボルト、ナットの長さや形状が異なるため、アルミホイールからスチールホイールへ、またその逆の場合も、履き替える際は専用のホイールボルト、ナットに交換してください。

※上記内容は大型トラック・バスの例です。中・小型につきましては取扱説明書やメンテナンスノートを参照の上、点検・整備の実施を行ってください。

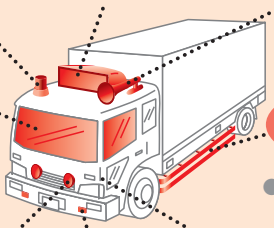
不正改造

やらない、やらせない。

ルールを守って安全運転！

厳しい罰則が待っている、
不正改造は絶対やらない、やらせない。

【 代表例 】



回転灯
- 赤色、黄色、青色の取付

電光看板等
- 赤色、黄緑色、紫色の灯火

警音器
- ミュージック・ホーン

前面ガラス
- 指定以外のステッカー貼付
- 着色フィルム等の貼付
- 装飾板等の据え置き

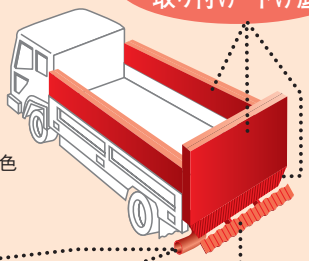
巻き込み防止装置
- サイドガードの取外し

前部霧灯
- 白色または淡黄色以外の色
- 灯光の色違い
- 同時に3個以上の点灯

反射器
- 赤色のスコッチ・テープ

ディーゼル車の原動機
- 基準を超える黒煙汚染度

灯火類
- 制動灯：自動点滅する構造のもの
- 制動灯：赤色以外の色
- 尾灯：赤色以外の色
- 方向指示器：点滅回数が毎分60回以上120回以下以外のもの
- 方向指示器：橙色以外の色
- 後退灯：3個以上の白色以外の色
- 後部反射器：赤色以外の色
- 番号灯：白色以外の色



荷台さし枠の取り付け・下げ底

ディーゼル自動車が排出する黒煙
- 消音器、排気管の取外し

排気口の開口方向違反
- 排気管の開口方向が左向きまたは右向き

突入防止装置
- リヤバンパーの取外し

車両を永くお使いいただくた めに、点検・整備はしっかりと。

確かな点検・整備は運行の安心をバックアップするだ けでなく、永くお使いいただくための必須条件です。
日常点検から法定点検、車検まで、安全を第一に、適 切に対処したいものです。

日常点検

1日に1回、運行前にはクルマの各部を点検し、安全を確認しましょう。点検は運転席に座ったり、エンジンルームをのぞいたり、またクルマの周りを回りながら各部の状態を確認するだけで容易に行えます。

まず最初に!
前日の異常個所を必ず点検します。

主な点検項目

エンジンルームの点検

- **ラジエータなどの冷却装置**
  リザーバタンク内の水量が不足していないか
- **ファンベルト**
  張り具合や損傷

運転席での点検

- **ブレーキペダル**
  踏みしろや踏みごたえ
- **ブレーキバルブ**
  (エアオーバー車・エアブレーキ車)
  ブレーキを放した時の排気音
- **駐車ブレーキレバー**
  引きしろ
- **空気圧力計**
  (エアオーバー車・エアブレーキ車)
  空気圧力の上がり具合や空気圧力

車の周りから

- **タイヤ**
  亀裂、損傷、異常な摩耗、金属片や石などの異物、溝の深さ
- **ホイール**(大型車)
  ナットの脱落や緩み、ボルトの折損・錆汁やホイールナットからの突出量が均一か

点検のサイクルを覚えておこう

事業用等の自動車
※自家用大型トラック・バス(定員11人以上)、レンタカー含む

3か月法定点検 → 日常点検 → 3か月法定点検 → 日常点検 → 3か月法定点検 → 日常点検 → 12か月法定点検 車検

自家用貨物等の自動車

日常点検 → 6か月法定点検 → 日常点検

法定点検

仕事で毎日運行するトラックは、使用過程においてゴムやオイルなど「摩耗・劣化が避けられない部品」があり、またボルトやナットが緩む可能性もあるため、定期的な点検整備が求められています。

点検項目が細やかだから、安心の質が違います。

事業用等の自動車 3か月法定点検	合計47項目	自家用貨物等の自動車 6か月法定点検	合計22項目
ステアリング装置	4項目	ステアリング装置	1項目
走行装置	3項目	走行装置	1項目
ブレーキ装置	13項目	ブレーキ装置	6項目
緩衝装置	5項目	動力伝達装置	5項目
動力伝達装置	6項目	電気装置	2項目
電気装置	4項目	エンジン	5項目
エンジン	6項目	その他	2項目
その他	6項目		

車検

電気装置から動力伝達装置、走行装置、エンジンや緩衝装置、ブレーキまで・・・。三菱ふそうでは綿密な車検を通して、貴社の車両をバックアップ。安心・安全な運行をフルにサポートしています。

車検時などにプラスしたい

より確かな安心をお届けする三菱ふそう独自の「推奨点検メニュー」をご用意。

点検の推奨項目がさらに増えて、より確かな安心をドライバーのみなさまにお届けします。

推奨項目は10・11ページをご覧ください。

詳しくは取扱説明書やメンテナンスノートをご参照ください。

もっと安心 さらなる安全へ

車検時などに **プラスしたい**

三菱ふそう独自の「推奨点検メニュー」項目一覧

※点検サービスは、有償となりますのでご了承ください。

■ ブレーキ

	大型車	中型車	小型車
ロード・センシング・バルブの機能	●		
スプリング・ブレーキ・チャンバのスプリング錆び及び損傷（ホイール・パーク付車（フル・エア・ウェッジ・ブレーキ車は除く）のみ）	●	●	
ABSの機能（ABS付車のみ）	●	●	●
4ウェイ・プロテクション・バルブの機能	●	●	
サプライ・バルブの機能（サプライ・バルブ付車のみ）	●	●	
レジューシング・バルブの機能（レジューシング・バルブ付車のみ）	●	●	
リターダの機能（リターダ付車のみ）	●	●	●
リターダ・ドラム取付部の緩み（リターダ付車のみ）	●	●	●
リターダ冷却装置本体、ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態（液体式のみ）	●		
ロード・センシング・バルブの機能	●		

■ 緩衝装置

	大型車	中型車	小型車
車高センサの作動（エア式のみ）	●	●	●
ソレノイドバルブ、センサ等の性能（エア式のみ）	●	●	
ソレノイド・バルブ、センサ、コンピュータの電気配線、コネクタ部及びアース取付部の損傷及び緩み（エア式のみ）	●	●	
ロッド、アーム及びラバー・ブッシュの損傷	●	●	
ボールジョイントのがた及びダスト・ブーツの亀裂及び損傷			●

■ 電気装置

	大型車	中型車	小型車
エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷	●	●	●

■ 動力伝達装置

	大型車	中型車	小型車
（法定点検）自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷（中型車は4WDのみ）		●	●
エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み	●	●	●
トランスミッション冷却装置本体、ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態	●	●	●
トランスミッション、トランスファ、プロペラ・シャフト及びデファレンシャルのコンパニオン・フランジのがた及び緩み	●	●	●
トランスミッション・マウント・ラバーの損傷	●	●	

■ エンジン

	大型車	中型車	小型車
高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷	●	●	●
エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ	●	●	●
エンジン・マウント・ラバーの損傷	●	●	
リングギヤのスタータ・ピニオン当たり面の損傷（ISS付車のみ）	●	●	●
ターボチャージャのブースト圧力（VGターボチャージャ付車のみ）	●	●	

■ 走行装置

	大型車	中型車	小型車
フロント・ホイール・ハブ及びリヤ・ホイール・ハブのホイール・ディスク取付面の摩耗		●	●

日常点検	バス	座席の損傷及び取付状態

詳しくは取扱説明書やメンテナンスノートをご参照ください。

PRESENT

ご応募いただいた方の中から**抽選で50名様**に

車検 または 12か月法定点検 に使用できる

三菱ふそうのトラック・バス限定

点検整備代3万円割引券 プレゼント

※ご利用はご当選者本人に限らせていただきます。他人への譲渡は出来ません。
※現金とのお引き換えはご容赦ください。

■応募方法：官製ハガキに『耳より情報点検整備代3万円割引券プレゼント応募』と明記のうえ、お名前、ご住所、郵便番号、電話番号、勤務先、車検・点検を受ける三菱ふそう販売店名及び営業所名、さらに本誌に対するご意見や取り上げてほしい話題などを必ずお書きください。（記載された営業所でのみ割引となります。）

■締め切り：平成18年4月17日当日消印有効

■応募宛て先：〒104-8172　東京都中央区築地一丁目13番1号　株式会社アサツー ディ・ケイ内
『三菱ふそう 耳より情報』事務局宛

平成18年5月から
1年間有効

※当選者発表は、割引券の発送をもちましてかえさせていただきます。割引券を記載いただきました販売店の営業所までお持ちください。

※ご記入いただいた個人情報は、賞品の抽選・発送以外の目的では利用いたしません。

冬号の「クーポン券プレゼント」にたくさんのご応募をいただき誠にありがとうございました。厳正な抽選の結果、ご当選されたみなさま、本当におめでとうございます。また、応募に際し貴重なご意見を頂きありがとうございました。

冬号 クーポン券プレゼントの抽選風景

ひとくちNAVI

涙のワイパー、正常に動いていますか？

「目が疲れる」「ゴロゴロした違和感がある」などを感じたら、ドライアイかもしれません。

通常、人は1分間に15～20回ほどまばたきをして涙を出しながら、眼球をうるおしたり異物を除去しています。いってみれば、まばたきは「涙のワイパー」。ところが、運転に集中して凝視し続けると、まばたきが5回程度に減る人も。これによって目が乾燥するのがドライアイです。

対処法は、意識的にまばたきをする、ホットタオルを目にあてて休める、涙成分に近い目薬をさすなどがおすすめです。シャワーを利用して冷水か温水を目にあてるのも効果的。ドライアイは肩こりや頭痛、腰痛などを招く要因にもなるので、日頃からいたわりを。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com